

ภาคผนวก ข-13

คู่มือการตรวจสอบแนวท่อขนส่ง



EASTERN FLUID TRANSPORT CO.,LTD.

บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด

2 ถนนเมืองใหม่มาบตาพุดสาย 6 ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
โทรศัพท์ (038) 687513 - 4 โทรสาร (038) 687512 <https://www.eftmtp.com>

ที่ EFT-147/2565

7 ตุลาคม 2565

เรื่อง นำส่งรายงานการบริหารจัดการและดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ (Pipe rack) ไตรมาสที่ 3
(กรกฎาคม – กันยายน 2565)

เรียน ผู้จัดการโรงงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการบริหารจัดการและดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ (Pipe rack) ไตรมาสที่ 3
(กรกฎาคม – กันยายน 2565)

บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด (EFT) ขอนำส่งรายงานการบริหารจัดการและดูแลบำรุงรักษา
โครงสร้างสำหรับวางท่อ (Pipe rack) ไตรมาสที่ 3 (กรกฎาคม – กันยายน 2565) เพื่อทราบและใช้เป็นข้อมูลสำหรับ
การดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการทั่วไป



บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด

รายงานการบริหารจัดการและดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ (PIPERACK)

ไตรมาสที่ 3 (กรกฎาคม – กันยายน 2565)



สารบัญ

	หน้า
1. การติดต่อประสานงานโครงการก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของผู้ประกอบการ	3
2. งานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ และกำกับดูแลบริเวณพื้นที่ข้างเคียง	3
2.1 งานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ	3
2.2 งานทำความสะอาดกำจัดวัชพืชบริเวณแนวโครงสร้างสำหรับวางท่อ	4
3. งานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมและฝึกอบรม	5
3.1 สถิติการทำงานโดยไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นร้ายแรง	5
3.2 รายงานการเกิดเหตุการณ์และอุบัติเหตุบริเวณแนวโครงสร้างสำหรับวางท่อ	6
3.3 การตรวจสอบการรั่วไหลของท่อขนส่งผลิตภัณฑ์	11
3.4 การฝึกอบรมระงับแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานภายนอก	12
4. งานให้บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (One Stop Services)	13
5. ให้บริการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยสำหรับผู้สนใจภายนอก	13



1. การติดต่อประสานงานโครงการก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของผู้ประกอบการ

#	สถานะการดำเนินงานของโครงการ	จำนวนโครงการ	เจ้าของโครงการ
1.	ขออนุมัติในหลักการก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์	5	1) PTT Tank 2) TPC 3) GPSC 2 โครงการ 4) GC
2.	จัดเตรียม/ส่งข้อมูลวิศวกรรม, ออกแบบก่อสร้าง และตรวจสอบรายการคำนวณโครงสร้างสำหรับวางท่อ	14	1) GPSC 2 โครงการ 2) GGC 3) GC 2 โครงการ 4) HMC 5) PTTAC 6) BCC 7) PTT 8) PPCL 9) GC Glycol 10) PTT Tank 11) AGC 2 โครงการ
3.	ขออนุญาตก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์	0	-
4.	อยู่ระหว่างการก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์	9	1) BPAMR 2) HMC 3) PTT 4) PTT LNG 5) GPSC 2 โครงการ 6) GC 2 โครงการ 7) WHAUP
5.	ก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์แล้วเสร็จ	6	1) GC 2) BIG 3) BCC 4) BPAMR 5) NFCT 6) GPSC





2. งานซ่อมบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ และกำกับดูแลบริเวณพื้นที่ข้างเคียง

2.1) งานซ่อมแซมบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อ

#	รายละเอียดของงาน	สถานะของการดำเนินงาน
1)	ทาสีและขันนอตยึดแน่น Pipe Bridge AIE-01	ดำเนินการแล้วเสร็จ
2)	ทาสีและขันนอตยึดแน่น Pipe Bridge AIE-02	ดำเนินการแล้วเสร็จ
3)	ทาสีและขันนอตยึดแน่น Pipe Bridge AIE-03	ดำเนินการแล้วเสร็จ
4)	ทาสีและขันนอตยึดแน่น AIE Piperack Bent No. 451 – 500	อยู่ระหว่างการปฏิบัติงาน
5)	ทาสีและขันนอตยึดแน่น AIE Piperack Bent No. 501 – 550	อยู่ระหว่างการปฏิบัติงาน
6)	ทาสีและขันนอตยึดแน่น AIE Piperack Bent No. 551 – 605	อยู่ระหว่างการปฏิบัติงาน
7)	งานปรับปรุงพื้นที่ AIE Piperack Bent No. 761 – 800	จะดำเนินการในไตรมาส 4

2.2) งานทำความสะอาดและกำจัดวัชพืชบริเวณโครงสร้างสำหรับวางท่อ

#	ภาพก่อนปฏิบัติงาน	ภาพหลังปฏิบัติงาน
1.		
2.		
3.		
4.		

#	ภาพก่อนปฏิบัติงาน	ภาพหลังปฏิบัติงาน
5.		
6.		

3. งานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และฝึกอบรม

3.1 สถิติชั่วโมงความปลอดภัยในการทำงานโดยไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (พนักงาน EFT ผู้ประกอบการและบริษัทผู้รับเหมา)

3.1.1 สถิติการทำงานโดยไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นร้ายแรง (หยุดงานไม่เกิน 3 วัน)

จำนวนชั่วโมงการทำงาน	Man-Hour
เป้าหมายความปลอดภัยในการทำงานโดยไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2565	13,000,000
สถิติการทำงานโดยไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นร้ายแรง เริ่มตั้งแต่วันที่ 10 ต.ค. 52 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2565	12,863,571

3.1.2 สถิติการทำงานโดยไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Zero Accident (หยุดงานไม่เกิน 1 วัน)

จำนวนชั่วโมงการทำงาน	Man-Hour
เป้าหมายความปลอดภัยในการทำงานโดยไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2564	7,267,489
สถิติการทำงานโดยไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มี.ค. 57 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2565	7,128,240





3.2 รายงานการเกิดเหตุการณ์และอุบัติเหตุบริเวณแนวโครงสร้างสำหรับวางท่อ (หน่วย : จำนวนครั้ง)

เหตุการณ์	เดือน / ปี 2565			รวม
	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	
1. ลักทรัพย์	2	0	4	6
2. อุบัติเหตุจากงานก่อสร้าง	0	0	0	0
3. ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บจากสภาพแวดล้อม Piperack / ท่อผลิตภัณฑ์	0	0	0	0
4. อุบัติเหตุจากจราจรในพื้นที่ Piperack	1	2	0	3
5. อุบัติเหตุจากจราจร นอกพื้นที่ Piperack	0	0	0	0
6. เพลิงไหม้หั่วชำรุดเคียง Piperack	0	0	0	0
7. ผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย	0	-	0	0
8. ผลกระทบที่เกิดจากภัยธรรมชาติ	0	1	17	18
9. ผลิตภัณฑ์รั่วซึมออก Vent, Drain, Flange ปริมาณ เล็กน้อย (*)	29	37	33	-
10. ผลิตภัณฑ์รั่วไหลออกจากระบบท่อผลิตภัณฑ์	0	0	1	1
11. ท่อผลิตภัณฑ์มีสภาพผิดปกติ	0	0	0	0
12. เกิดเหตุฉุกเฉิน (มีการเข้าระงับเหตุฯ)	0	0	0	0
13. ผลกระทบที่เกิดจากภายในโรงงาน	0	0	0	0
14. อื่นๆ (Steam pass, เสียจากระบบท่อต่าง ฯลฯ)	0	0	0	0
รวม	3	3	22	28

หมายเหตุ : (*) = จำนวนจุดรั่วซึมที่ตรวจพบ - จำนวนที่ซ่อมแก้ไขแล้ว = จำนวนคงเหลือ

3.2.1 รายละเอียดเหตุการณ์ผิดปกติและอุบัติเหตุ บริเวณโครงสร้างสำหรับวางท่อ (PIPERACK)

#	รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ	สาเหตุ	การแก้ไข
1.	วันที่ 10 กรกฎาคม 2565 เวลา 10.17 น. รถเฮียบโครงการ PTT LNG / ITD เฉี่ยวชน เสาป้ายบอกแนวสายไฟฟ้า 115 ของบริษัท BIG หักเสียหาย จำนวน 1 ต้น บริเวณ Piperack BIG PSB/50 ถนน I- 8 (อยู่นอกพื้นที่ Piperack)		ไม่มีคนให้สัญญาณนำทางรถเข้าพื้นที่	- แจ้งเจ้าหน้าที่ BIG ให้รับทราบและเข้าตรวจสอบ - แจ้งผู้รับเหมาคืบสภาพ และจัดทำ Hard barricade จุด Test port ทั้งหมดในพื้นที่
2.	วันที่ 17 กรกฎาคม 2565 เวลา 11.20 น. Clamp และ Pipe นั้งร้าน และ สะพานข้ามคลองหายไปประมาณ 40 ตัว บริเวณ Pipebridge E16 -BX-2		พื้นที่อยู่บริเวณป่าธรรมชาติ ลับตาคน	- แจ้งผู้รับเหมาตรวจสอบทรัพย์สินและติดอุปกรณ์นั่งร้านคืบ
3.	วันที่ 29 กรกฎาคม 2565 เวลา 11.20 น. สายกราวด์ Piperack (ฝั่ง EIE-01) ถูกตัด จำนวน 1 เส้น บริเวณ Pipebridge E16-BX-2		พื้นที่อยู่บริเวณป่าธรรมชาติ ลับตาคน	- แจ้งเจ้าหน้าที่ WHA EIE รับทราบ - แจ้งผู้ประสานงาน RPG ตรวจสอบพื้นที่และซ่อมคืนสภาพ
4.	วันที่ 2 สิงหาคม 2565 เวลา 08.00 น. รถยนต์กระบะ ทะเบียน บร-2078 ระยอง เป็นของผู้รับเหมา RNC โครงการ SCG/RPL/REPCO/RNC ได้ขับออกมาจาก Shop ของ RNC ถนน I-2 และประตูป้ายท้ายได้เกี่ยวกับเชือกที่ยึดรั้งไม้กระดกไว้ เป็นเหตุให้ไม้กระดก ได้รับความเสียหาย หัก ผิดรูป	 	รถกระบะไม่ปิดฝาท้ายและในพื้นที่มีฝนตกทัศนวิสัยการมองเห็นไม่ชัดเจน	- ผู้รับเหมาบริษัท RNC ติดตั้งไม้กระดกอันใหม่ทดแทนของเดิมที่หักเสียหายและติดตั้งคืนสภาพเรียบร้อย

#	รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ	สาเหตุ	การแก้ไข
5.	วันที่ 3 สิงหาคม 2565 เวลา 13.20 น. ต้นไม้กระถินหักโคนทับโครงสร้าง Rack AIE Bent 369 แต่โครงสร้าง Rack ไม่ได้ได้รับความเสียหาย		ในพื้นที่มีฝนตกและลมพัดรุนแรง	- ผู้รับเหมาของบริษัท EFT เข้าทำการตัดต้นไม้ ออกทั้งหมดเรียบร้อยแล้ว
6.	วันที่ 26 สิงหาคม 2565 เวลา 11.56 น. รับแจ้งจาก นายวิรัตน์ ชินสงคร ป้าย Safety Sign ที่อยู่ข้างแนว Rack GC-4 ถนน I-2 ถูกลมพัดล้มลง แต่ไม่ได้รับความเสียหาย		ในพื้นที่มีฝนตกและลมพัดรุนแรงและดินอ่อนตัว	- ติดตั้งคืนเรียบร้อยแล้ว
7.	วันที่ 4 กันยายน 2565 เวลา 10.25 น. พื้นที่ Pipebridge CN-BX-3 มีสาย Ground Spar cap underground ของบริษัท GC-3 และบริษัท BST สูญหายจำนวน 8 เส้น ดังนี้ 1) 8-LG-1290-C323-GC-3 2) 4-PB-1038-C323-GC-3 3) 4-LG-1008-C323 GC-3 4) 4-CF-1007-C323-BST 5) 8-NT-1029-C123 GC-3 6) 4-GN-1012-C123 GC-3 7) 8-LG-1122-C323 GC-3 8) 14-P-30012-A23AZE GC-3	 	อยู่ในพื้นที่ลับตาคน	- แจ้งเจ้าของทรัพย์สินเข้าตรวจสอบที่เกิดเหตุ

#	รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ	สาเหตุ	การแก้ไข
8.	วันที่ 18 กันยายน 2565 เวลา 09.32 น. พื้นที่ MTP-07 สาย กราวด์เครื่องเจนเนอเรเตอร์ ของโครงการก่อสร้างวางท่อ สูญหาย จำนวน 1 เส้น		อยู่ในพื้นที่โครงการก่อสร้าง	- ผู้รับเหมาจัดซื้อสายกราวด์มาใส่ใหม่
9.	วันที่ 22 กันยายน 2565 เวลา 16.00 พื้นที่ Piperack EPS E-16 Clamp นั่งร้านและ Pipe นั่งร้านบริเวณ Tower Bridge E-16 BX2 และสะพานข้ามคลอง สูญหาย จำนวน 40 ตัว และมีส่วนตกอยู่ตามพื้นป่าห้วยาริมคลอง		อยู่ในพื้นที่ล้นตลิ่ง	- แจ้งเจ้าของทรัพย์สินเข้าตรวจสอบที่เกิดเหตุ
10.	วันที่ 20 กันยายน 2565 เวลา 11.30 น. พื้นที่ Piperack EPS E-05/58 มีไอน้ำ ท่อผลิตภัณฑ์ Boiler Feed Water หมายเลข 13600-WB-093-6-600B01-W60 รั่วไหล		-	- เจ้าหน้าที่ประจำจุด EFT ปิดกั้นพื้นที่ - เข้าตรวจสอบที่เกิดเหตุ
11.	วันที่ 21 กันยายน 2565 เวลา 03.50 น. พื้นที่ Piperack MTP-06 หมายเลข 190,199 มีสายกราวด์ท่อผลิตภัณฑ์ของ PTT GSP หมายเลข 3305-P-63322-8-D3101-N PROPANE และ 3305-P-15003-24-D1101-N PTT สูญหาย จำนวน 4 เส้น		อยู่ในพื้นที่ล้นตลิ่ง	- แจ้งเจ้าของทรัพย์สินเข้าตรวจสอบที่เกิดเหตุ

#	รายละเอียดเหตุการณ์	ภาพประกอบ	สาเหตุ	การแก้ไข
12.	วันที่ 13 - 14 กันยายน 2565 ต้นไม้หรือกิ่งไม้นอกบริเวณ Piperack เอนใส่ Piperack และ ท่อผลิตภัณฑ์ และขวางทางถนน จำนวน 17 จุด ไม่พบโครงสร้าง และท่อผลิตภัณฑ์เสียหาย	   	- เกิดฝนตก และเกิดลม แรงในพื้นที่ Piperack	ผู้รับเหมาทำความสะอาดและกำจัด วัชพืชของบริษัท EFT เข้าทำการตัด ต้นไม้ อละนำออก จากพื้นที่ทั้งหมด เรียบร้อยแล้ว

3.3 งานตรวจสอบการรั่วซึมของผลิตภัณฑ์ภายในท่อด้วยน้ำฟองสบู่ และเครื่องวัดแก๊ส (Gas Detector) เดือนกันยายน 2565

3.3.1 การตรวจสอบเบื้องต้นเพื่อหาจุดรั่ว (ด้วยฟองสบู่)

ผลิตภัณฑ์ภายในท่อ	จำนวนจุดรั่วซึมเล็กน้อย	เจ้าของท่อ	หมายเหตุ
Nitrogen	2	LINDE, MIGP	แจ้งเจ้าของท่อทุกเดือน รับคำตอบว่าต้องรอดำเนินการแก้ไข
Oxygen	3	BIG, LINDE	แจ้งเจ้าของท่อทุกเดือน รับคำตอบว่าต้องรอดำเนินการแก้ไข
High pressure steam	14	GLOW GE, IRR 2 (TPTUC), GPSC-1	แจ้งเจ้าของท่อทุกเดือน รับคำตอบว่าต้องรอดำเนินการแก้ไข
Medium pressure steam	6	GLOW SPP-3, GLOW GE, GC2 (NPC)	แจ้งเจ้าของท่อทุกเดือน รับคำตอบว่าต้องรอดำเนินการแก้ไข
Hydrogen gas	2	LINDE, BIG	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
Low Pressure Steam	2	GLOW SPP-1	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
Condensate	2	IRR 2 (TPT)	แจ้งเจ้าของท่อรับทราบ/และจะเข้าดำเนินการแก้ไข
รวม (จุด)	31		

3.3.2 การตรวจหาปริมาณการรั่วซึม ด้วยเครื่องวัดแก๊ส (Gas Detector) เดือนกันยายน 2565

ผลิตภัณฑ์ภายในท่อ	จำนวนจุดรั่วซึมเล็กน้อย	เจ้าของท่อ	หมายเหตุ
Hydrogen gas	2	LINDE	ตรวจสอบ LEL 0%
รวม (จุด)	2		

หมายเหตุ: ตรวจสอบโดยใช้ Gas Detector ในระยะ 10 เซนติเมตร ค่า LEL เป็น 0%

3.4 การฝึกซ้อมระงับแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานภายนอก

1) วันที่ 9 สิงหาคม 2565 บริษัท EFT ซ่อมแผนฉุกเฉินระดับ 2 (การนิคมฯ) ร่วมกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เทศบาลตำบลบ้านฉาง บริษัทนิคมฯ เอเชีย (AIE) บริษัท อินโดรามา โปโตรเคมี จำกัด กลุ่มบริษัท ดาว ประเทศไทย บริษัท เอเชีย ซิโคโน โมโนเมอร์ และ บริษัท บางกอก อินดัสเทรียล แก๊ส จำกัด

(1) เหตุการณ์จำลอง : ท่อผลิตภัณฑ์ของ บริษัท อินโดรามา โปโตรเคมี จำกัด (IRPL) หมายเลข LX-260138-8-A1B-N ผลิตภัณฑ์ Para xylene รั่วไหลที่หน้าแปลนและเกิดเพลิงไหม้ ที่จุดเชื่อมต่อท่อบนดินและท่อใต้ดินใต้ Pipe bridge AIE-BX-12 (ระหว่าง pipe rack หมายเลข 56/1 กับ 56/2)

(2) รูปภาพการฝึกซ้อมแผนฯ



รูปภาพระหว่างการฝึกซ้อม



4. งานให้บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (One Stop Services)

#	สถานะของการให้บริการ	จำนวนโครงการ	เจ้าของโครงการ	ลักษณะของโครงการ
A.	ประสานงาน	1	1) WHA EPS	CE & CSS
B.	อยู่ระหว่างการให้บริการ	1	1) CPP (PTT)	CE
C.	การให้บริการแล้วเสร็จ	2	1) WHA EPS 2) BIG	CE & CSS CE & CSS

หมายเหตุ: CE = Consultant Engineering
CSS = Construction Supervision Service
FS = Feasibility Study

5. ให้บริการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยสำหรับผู้สนใจภายนอก

บริษัท EFT ให้บริการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยสำหรับผู้สนใจบุคคลภายนอก มีหลักสูตรที่เปิดให้บริการดังนี้

- 1) หลักสูตรฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ
- 2) หลักสูตรฝึกซ้อมการดับเพลิงขั้นต้น
- 3) หลักสูตรฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
- 4) หลักสูตรฝึกซ้อมการดับเพลิงขั้นสูง



● ให้บริการอบรมเรียบร้อยแล้ว

ครั้งที่	วันที่ให้บริการ อบรม	หลักสูตรอบรม	จำนวนผู้เข้า อบรม	คะแนนประเมินผล วิทยากร (%)
1.	5 กันยายน 2565	การดับเพลิงขั้นต้น	30	93.0
2.	6 - 9 กันยายน 2565	ความปลอดภัยในการทำงานในที่ อับอากาศ หลักสูตร ผู้อนุญาต ผู้ ควบคุม ผู้ช่วยเหลือ และผู้ ปฏิบัติงาน	30	90.2
3.	12 กันยายน 2565	การดับเพลิงขั้นต้น	28	92.6
4.	13 - 16 กันยายน 2565	ความปลอดภัยในการทำงานในที่ อับอากาศ หลักสูตร ผู้อนุญาต ผู้ ควบคุม ผู้ช่วยเหลือ และผู้ ปฏิบัติงาน	28	93.2
5.	27 กันยายน 2565	การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อม อพยพหนีไฟ (เข้าร่วมโครงการกรม สวัสดิการคุ้มครองแรงงาน ฝึกอบรมฟรี ในเดือนกันยายน 2565 "1 จังหวัด 1 อบรมอัคคีภัย" ให้กับสถานประกอบกิจการ SMEs")	30	92.8

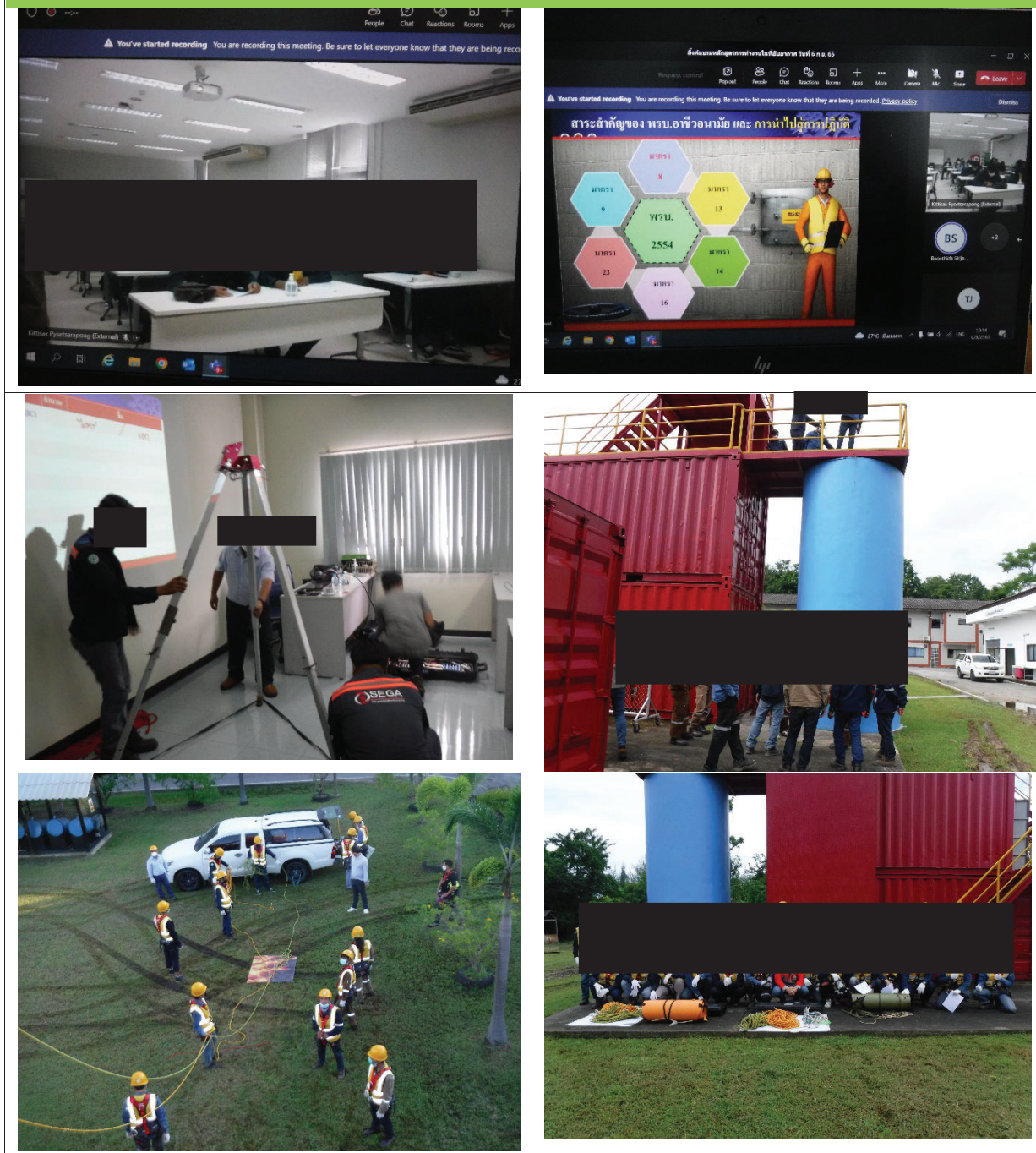
- รูปภาพการฝึกอบรมความปลอดภัยกับบุคคลภายนอก (เดือนกันยายน 2565)

(1) การดับเพลิงขั้นต้น



(2) ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ (เดือนกันยายน 2565)

ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศสำหรับสำหรับบุคคลภายนอกหลักสูตรผู้อนุญาต ผู้ควบคุม ผู้ช่วยเหลือ และผู้ปฏิบัติงาน



(3) การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (เดือนกันยายน 2565)



ภาคผนวก ข-14

การชั่งน้ำหนักรถบรรทุกสารเคมี/ผลิตภัณฑ์



บริษัท ลินด์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
Linde (Thailand) Public Company Limited

สำนักงานใหญ่ : ชั้น 15 บางนาทาวเวอร์ อ 2/3 หมู่ 14 ถนนบางนา-ตราด กม. 6.5 ต.บางแก้ว

อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540 โทรศัพท์ 02-338-6100 (24 สาย)

ศูนย์ปฏิบัติการ กรุงเทพฯ-เวลโกรว์ : 105 หมู่ 5 ต.บางสนิม อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา 24130

โทรศัพท์ 02-338-6100, 0-3857-0479 โทรสาร 0-3857-0323

ใบนำส่งสินค้า
DELIVERY DOCKET
PGS - BULK

ลินด์ไทย

วันที่
DATE 27 / 11 / 22

แท่งเครื่องหมายเลข TR61

D.D. หมายเลข 103186

INV. หมายเลข

ลำดับที่ ITEM NO.	รหัสสินค้า PART NO.	รายการ DESCRIPTION	หน่วย UM	จำนวนที่ส่ง QTY.SUPP.	ระดับก่อนเติม LEVEL BEFORE FILL	ระดับหลังเติม LEVEL AFTER FILL
*** DELIVERY TICKET ***						
Transaction : 298						
Vehicle No : 71-61						
Date : 27.11.22						
Time Start : 19:00:50						
Time Stop : 19:31:42						
Product : LIN						
Total * 4776.4 m³						
@ 1013 mbar/27°C						
Data from calibrated metering systems are enclosed in *						

E. & O.E. ผิด ตก ยกเว้น

สำเนาลูกค้า
CUSTOMER COPY

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0 10 7 537 00078 5

☐ เวลาถึงลูกค้า 18.45 น. เวลาเริ่มเติม 19.06 - 19.35 น. = ชั่วโมง

หมายเลขถัง ระดับก่อนเติม 48 นิ้ว ระดับหลังเติม 140 นิ้ว = % ของถัง

หมายเลขถัง ระดับก่อนเติม นิ้ว ระดับหลังเติม นิ้ว = % ของถัง

หมายเลขถัง ระดับก่อนเติม นิ้ว ระดับหลังเติม นิ้ว = % ของถัง

SIL 14 / 71-3923

TR 61 / 84-5245

ได้รับสินค้าตามรายการข้างต้นนี้ถูกต้อง ในสภาพเรียบร้อยแล้ว

Received the above product in good condition.

(กรุณาเขียนชื่อผู้รับสินค้าด้วยตัวบรรจง)

ผู้ส่งสินค้า
Sent By :

ผู้อนุมัติ :
Approved By :

ผู้รับสินค้า :
Received By :

วันที่ : 27-11-22
DATE :

ภาคผนวก ข-15

รายชื่อและจำนวนพนักงานที่มีภูมิลำเนาในจังหวัดระยอง

ชื่อ นามสกุล	ที่อยู่ตามทะเบียนบ้าน	
	จังหวัดระยอง	ต่างจังหวัด
	✓	
	✓	
	✓	
	✓	
	✓	
	✓	
	✓	
	✓	
		✓
		✓